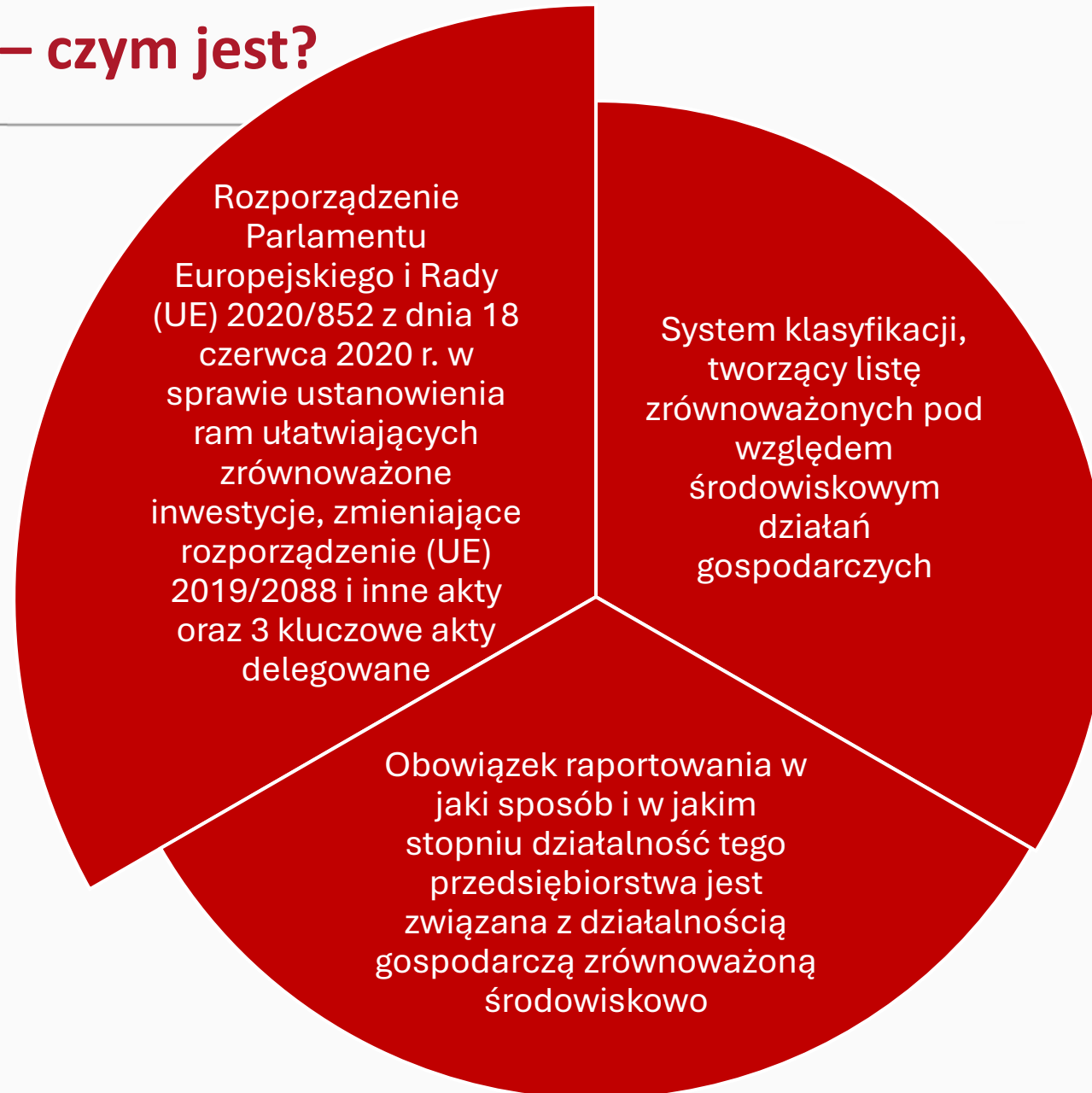


Taksonomia UE – prawo unijne klasyfikujące działalności gospodarcze jako zrównoważone środowiskowo

Agnieszka Skorupińska, 21.11.2024 r.

#IdeaRozwojuBiznesu

Taksonomia – czym jest?



Taksonomia – czym jest?

- Jest systemem klasyfikacyjnym mającym na celu ustalenie czym jest zrównoważona działalność
- Jest narzędziem mającym pomagać inwestorom i spółkom podejmować decyzje inwestycyjne oparte na określeniu stopnia zrównoważenia
- Ma odzwierciedlać rozwój technologiczny i polityczny – ma być aktualizowana
- Ma sprzyjać transformacji sektorów zanieczyszczających
- Jest neutralna technologicznie
- Ma wzmacniać przejrzystość

Taksonomia – czym nie jest?

- Nie jest obowiązkową listą działalności, w którą trzeba inwestować
- Nie jest ratingiem zieloności spółek
- Nie ocenia tego, jak radzi sobie dana inwestycja finansowo
- To co nie jest zielone niekoniecznie jest brązowe
- Brak zgodności nie skutkuje sankcjami prawnymi

Kto podlega Taksonomii?

Uczestnicy rynku finansowego, którzy udostępniają produkty finansowe – aby zapobiec zjawisku greenwashingu

Podmioty zobowiązane do raportowania zgodnie z CSRD (art. 8 Taksonomii)

O co chodzi w ujawnieniu taksonomicznym?



- Każde przedsiębiorstwo podlegające obowiązkowi publikowania informacji niefinansowych na mocy art. 19a lub 29a CSRD → duże przedsiębiorstwa i duże grupy kapitałowe; giełdowe MŚP
- w swoim oświadczeniu na temat informacji niefinansowych lub w skonsolidowanym oświadczeniu na temat informacji niefinansowych
- informacje na temat tego, w jaki sposób i w jakim stopniu działalność tego przedsiębiorstwa jest związana z działalnością gospodarczą, która kwalifikuje się jako zrównoważona środowiskowo na podstawie art. 3 i 9 Taksonomii

Kiedy działalność gospodarcza jest zrównoważona?

Wnosi istotny wkład w realizację
co najmniej 1 z 6 celów
środowiskowych

Nie wyrządza poważnych szkód
w odniesieniu do pozostałych
celów

Prowadzona zgodnie z
minimalnymi gwarancjami

Spełnia techniczne kryteria
kwalifikacji
określone przez Komisję





6.5. Transport motocyklami, samochodami osobowymi i lekkimi pojazdami użytkowymi

Opis działalności

Zakup, finansowanie, wynajem, leasing i eksploatacja pojazdów należących do kategorii M1⁽²⁵³⁾ oraz N1⁽²⁵⁴⁾, które to kategorie objęte są zakresem rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady⁽²⁵⁵⁾, lub do kategorii L (pojazdy dwu- i trójkołowe oraz czterokołowce)⁽²⁵⁶⁾.

Rodzaje działalności gospodarczej należące do tej kategorii mogą być powiązane z szeregiem kodów NACE, w szczególności H49.32, H49.39 i N77.11 zgodnie ze statystyczną klasyfikacją działalności gospodarczej ustanowioną rozporządzeniem (WE) nr 1893/2006.

W przypadku gdy działalność gospodarcza należąca do tej kategorii nie spełnia kryterium dotyczącego istotnego wkładu określonego w lit. a) ppkt (ii) oraz lit. b) niniejszej sekcji, stanowi ona działalność na rzecz przejścia zgodnie z art. 10 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2020/852, o ile spełnia pozostałe techniczne kryteria kwalifikacji określone w niniejszej sekcji.

Jak wyglądają TKK?



Techniczne kryteria kwalifikacji

Istotny wkład w łagodzenie zmian klimatu

Działanie spełnia poniższe kryteria:

- a) w odniesieniu do pojazdów kategorii M1 i N1, które to kategorie objęte są zakresem rozporządzenia (WE) nr 715/2007:
 - i) do dnia 31 grudnia 2025 r.: indywidualny poziom emisji CO₂, zgodnie z definicją w art. 3 ust. 1 lit. h) rozporządzenia (UE) 2019/631, wynosi poniżej 50 g CO₂/km (pojazdy lekkie niskoemisyjne i bezemisyjne);
 - ii) od dnia 1 stycznia 2026 r.: indywidualny poziom emisji CO₂, zgodnie z definicją w art. 3 ust. 1 lit. h) rozporządzenia (UE) 2019/631, jest równy zero;
- b) w odniesieniu do pojazdów kategorii L poziom emisji CO₂ w spalinach wynosi 0 g ekwiwalentu dwutlenku węgla/km, obliczony zgodnie z badaniem emisji określonym w rozporządzeniu (UE) nr 168/2013.

Zasada „nie czyni poważnych szkód”

2) Adaptacja do zmian klimatu	Działalność ta jest zgodna z kryteriami określonymi w dodatku A do niniejszego załącznika.
3) Zrównoważone wykorzystywanie i ochrona zasobów wodnych i morskich	Nie dotyczy
4) Przejście na gospodarkę o obiegu zamkniętym	<p>Pojazdy należące do kategorii M1 i N1 spełniają obydwa poniższe kryteria:</p> <ol style="list-style-type: none">a) nadają się do ponownego użycia lub recyklingu w co najmniej 85 % w przeliczeniu na masę pojazdu;b) nadają się do ponownego użycia lub odzysku w co najmniej 95 % w przeliczeniu na masę pojazdu⁽²⁵⁷⁾. <p>Wprowadzono środki służące gospodarowaniu odpadami zarówno w fazie użytkowania floty (konserwacja), jak i po jej wycofaniu z eksploatacji, w tym w ramach ponownego wykorzystania i recyklingu akumulatorów i urządzeń elektronicznych (w szczególności zawartych w nich surowców krytycznych) zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.</p>

Jakie są etapy analizy taksonomicznej?

Czy działalność
się kwalifikuje czy
nie kwalifikuje do
systematyki?



Czy działalność
jest zgodna z
systematyką?

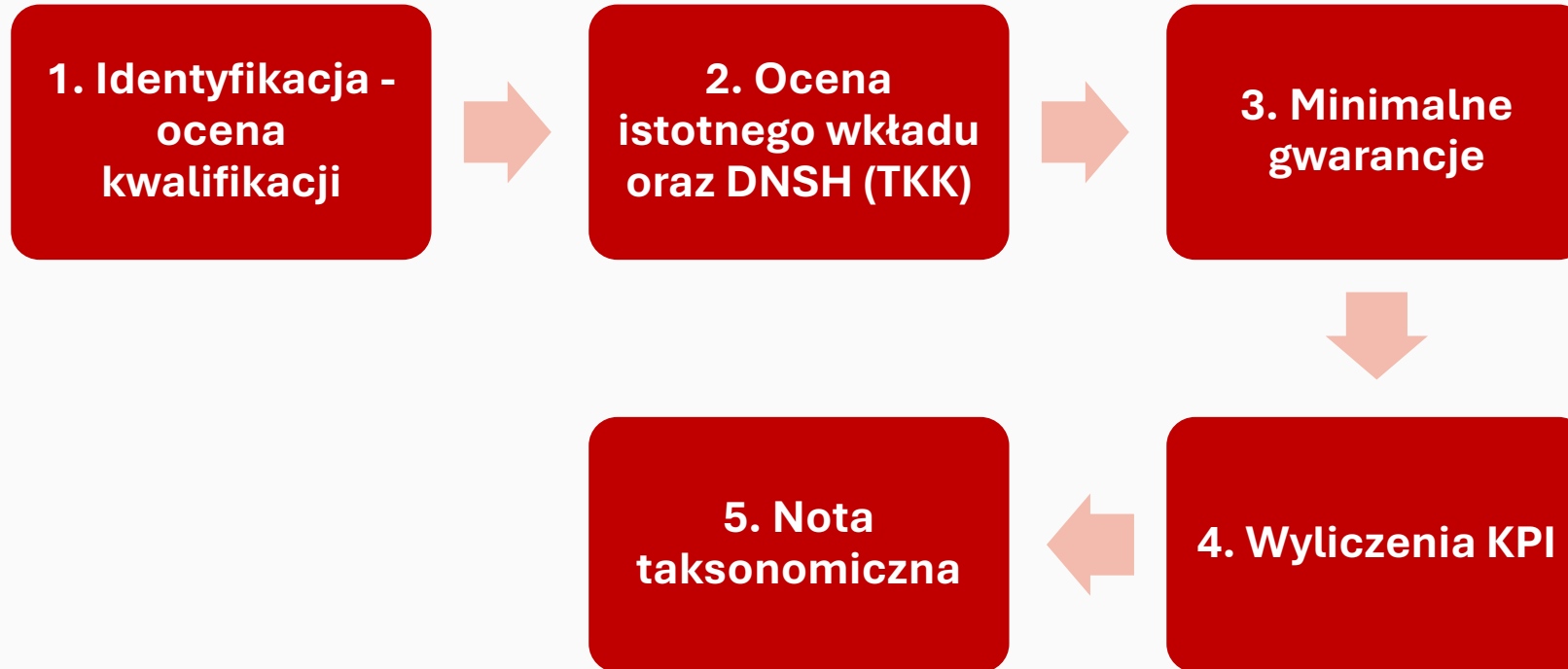
Co ujawniamy w nocie taksonomicznej?



udział procentowy ich obrotu pochodzący z produktów lub usług związanych z działalnością gospodarczą, która kwalifikuje się jako zrównoważona środowiskowo na podstawie art. 3 i 9

udział procentowy ich nakładów inwestycyjnych oraz wydatków operacyjnych odpowiadający aktywom lub procesom związanym z działalnością gospodarczą, która kwalifikuje się jako zrównoważona środowiskowo na podstawie art. 3 i 9

Jak prowadzić analizę?



Gdzie zamieszczamy notę ujawnieniową?

Nota taksonomiczna zawarta w oświadczeniu na temat zrównoważonego rozwoju

Ma to być wyodrębniona część

Nota ujawnieniowa nie podlega ESRS





Raportowanie

Jak
usprawnić
zbieranie
danych?

Jak osiągnąć
maksymalną
zgodność?

Dziękuję za uwagę!

agnieszka.skorupinska@rzmlaw.com

#IdeaRozwojuBiznesu